

苏州市级财政支出项目绩效自我评价报告

苏州市级财政支出项目绩效自评表

项目名称		苏州市智慧停车综合管理平台（三期）			项目年份	2020
项目主管部门(单位)		苏州市城市管理局				
市级预算执行情况 (万元)	年初预算数	当年使用上年结余、结转及当年调整预算数		财政拨款数		指标结余数
	405.00	-105.00		297.02		2.98
市级财政资金使用情况(万元)	财政拨款数	实际支付数	资金结余、结转数		其中:	
					结转数	财政收回数
	297.02	297.02	0.00		0.00	0.00
项目资金构成(详细列出各子项目名称和金额)		子项目名称			实际金额(万元)	
		合计			297.02	
		苏州市智慧停车综合管理平台（三期）			288.32	
		监理费用			8.7	
项目	类别	指标名称	目标值	权重	实际完成值	自评分
项目绩效实现情况 (80分)	投入目标 (26分)	资金使用合规性	合规	3	好	3
		财务制度健全性	健全	3	好	3
		资产产权明确性	资产明确	1	好	1
		各级财政应承担资金到位率	=100%	1	=100%	1
		预算执行率	=100%	6	=99%	5.5
		专款专用率	=100%	3	=100%	3
		资金节约率	15%及其以下	1	=1%	1
		配套设施到位率	=100%	1	=100%	1
		实际风险事件有效控制率	=100%	1	=100%	1

		政府采购规范性	规范	2	规范	2
		可行研究充分性	充分	1	好	1
		工程变更合规性	合规	1	好	1
		与预期质量计划差距定期检查率	=100%	1	=100%	1
		业务运维体系健全性	健全	1	好	1
	产出目标 (24分)	ETC 停车管理模块	=1套	6	=1套	6
		互通支付管理模块	=1套	6	=1套	6
		项目验收合格情况	合格	6	合格	6
		系统功能完备情况	合格	6	合格	6
	结果目标 (22分)	停车平台覆盖行政区域	=10个	5.5	=10个	5.5
		苏州市区专用停车场接入	=50个	5.5	=50个	5.5
		苏州市区动态泊位数据新增	≥ 10000 个	5.5	≥ 10000 个	5.5
		“苏州停车”APP 下载数量	≥ 2000 人次	5.5	≥ 2000 人次	5.5
	影响力目标 (8分)	维保执行	是	4	是	4
		人员培训	是	4	是	4
合计						79.5

填表说明：1. “市级预算执行情况”、“市级财政资金使用情况”均含非税收入。“年初预算数”填“二下”数；“当年使用上年结余、结转及当年调整预算数”填当年使用上年结余、结转数以及追加或调减预算数；“财政拨款数”填财政部门实际拨付的款项数；“实际支付数”填资金实际支付到最终使用者的数额；“结转数”填结转以后年度使用的资金数；“财政收回数”填财政部门收回的资金数。指标结余数=年初预算数+当年使用上年结余、结转及当年调整预算数-财政拨款数；资金结余、结转数=财政拨款数-实际支付数=结转数+财政收回数。2. “指标名称”中“投入”类指标根据项目类型，按照《2017年度苏州市级财政支出项目绩效评价“投入”类共性指标》规定，逐一对照进行自我评价；“产出”、“结果”、“影响力”三类指标填列预算部门（单位）报送的绩效目标申报表中经财政部门审核通过的指标，如发生绩效目标调整的，以经财政部门批准调整后的指标为准。3.各项指标权重值为根据指标数量将该类总分值分摊到各项指标的分值，即各项指标分值=该类总分值/指标个数。4.各项数据采集的时间节点均为2019年12月31日。定性指标按照好、较好、一般、较差、差等级评分，分别得对应权重值的100%、80%、60%、40%和20%。定量指标评分规则：“产出”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成100%~130%得权重值满分，实际完成值每低于目标值1个百分点相应扣减权重值的5%，超过130%的每超过1%扣权重值1%；除指标解释中有特别说明的以外，“投入”类指标评分规则同“产出”类指标；“结果”类指标以100%及以上为满分，每降低1%扣权重值5%。某项指标无法提供具体数值，且无说明，得0分。

项目基本情况	
项目概况	项目基于苏州市智慧停车综合管理平台（二期），建设 ETC 停车管理、统一支付管理等模块，优化和扩展苏州市智慧停车综合管理平台功能；项目计划 2020 年 1 月启动到 2020 年 12 月竣工验收，申请资金 405 万元（预算金额以大数据局立项为准），资金将用于平台建设和项目监理。项目通过对接各板块停车管理平台，接入停车场数据，进行大数据分析与应用，为其它综合平台提供数据支撑和决策依据，提升城市停车管理水平。
项目总目标	以“互联网+停车”思维，完善苏州停车环境，缓解目前苏州市存在的停车难问题，构建“安全、高效、便捷”的智慧停车出行为核心理念，立足长远规划，根据实际情况对苏州市智慧停车综合管理平台进行功能升级及扩展，将苏州全市路内路外各类停车设施联动管理，全面实现全市范围内各区、县停车平台数据接入，融合苏州市公共商业停车静态数据，为市政府提供决策支持，大力推广电子支付、车位共享等便民停车措施，增强停车智慧化管理，真正打造具有广泛影响力的智慧停车示范城市。
年度绩效目标	<ol style="list-style-type: none"> 1.完成苏州市智慧停车综合管理平台（三期）建设，建设 ETC 停车管理、互通支付管理模块各一套。 2.接入张家港市、常熟市、相城区的停车平台数据。 3.接入市区 50 个专用停车场数据。
项目实施情况	项目已完成交付并上线平稳运行，为市民提供便捷的停车服务，提升出行便利性。错时停车共享功能为“姑苏八点半”提供了停车服务的支撑。
项目管理成效	智慧停车平台为市民提供了便捷的停车场查询和诱导服务，有效缓解静态交通压力。同时也为管理部门提供了停车场数据以供基础的数据分析支撑。
项目管理存在的问题及原因	停车场动态数据准确性受区级平台、停车场、停车服务管理方的限制，部分数据存在误差。
进一步加强项目管理的建议	加强停车监管，提高动态数据的准确性；持续增加新接入动态停车场数量，更好地为市民提供停车服务。

（标注：项目概况、项目总目标、年度绩效目标由软件自动从申报表中生成）