苏州市级财政支出项目绩效自评价报告

苏州市级财政支出项目绩效自评表

项目名称	公共自行车运行维护			项目年份	2025
项目主管部门(单位)	苏州市城市管理局				
市级预算执行情况（万元）	年初预算数	当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数	财政拨款数	指标结余数	指标结余收回数
	3500	0	3412.289199	87.710801	87.710801

市级财政资金使用情况（万元）	财政拨款数	实际支付数	资金结余、结转数	其中：	
				结转数	财政收回数
	3412.289199	3412.289199	0	0	0

项目资金构成（详细列出各子项目名称和金额）		
子项名称	调整预算数（万元）	实际支出数（万元）
合计	3500	3412.289199
2025 年合同支付	1500	1466.191824
2024 年合同支付	2000	1946.097375

项目	类别	指标名称	目标值	权重	实际完成值	自评分
项目绩效实现情况（72分）	决策目标	立项依据充分性	充分	0.5	100%	0.5
		立项程序规范性	规范	0.5	100%	0.5
		绩效指标明确性	明确	0.5	100%	0.5
		绩效目标合理性	合理	0.5	100%	0.5
		资金分配合理性	合理	1	100%	1
		预算编制科学性	科学	0.5	100%	0.5
	过程目标	资金使用合规性	合规	2	100%	2
		资金到位率	=100%	0.5	100%	0.5
		预算执行率	=100%	8	97.49%	7
		制度执行有效性	有效	2	100%	2
		管理制度健全性	健全	1	100%	1
	产出目标	运营站点数	=2000个	5	2569 个	5
		运营车辆数	=3.5万辆	5	3.5 万辆	5

		采购公共自行车运维服务	=1 家	5	1 家	5
		人员队伍配备达标率	=100%	5	100%	5
		调度车辆配备达标率	=100%	5	100%	5
	效益目标	租车日均量	=60000 0 次	6	59687 次	5.84
		“寒山闻钟”相关事件及时处置率	=100%	6	100%	6
		有效投诉处置率	=90%	6	90%	6
		执行制度考核	执行	6	100%	6
	满意度目标	群众使用满意度	>=80%	6	80%	6
合计						70.84

填表说明：1. “年初预算数”填预算批复数；“当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数”填当年使用上年结余、结转数以及追加或追减预算数；“财政拨款数”填财政部门实际拨付的款项数；“实际支付数”填资金实际支付到最终使用者的数额；“结转数”填结转以后年度使用的资金数；“财政收回数”填财政部门收回的资金数。指标结余数=年初预算数+当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数-财政拨款数；计划结余数=财政拨款数-实际支付数=计划结转数+财政收回数。**2.** “决策”、“过程”类指标每个指标的权重值固定，“产出”、“效益”、“满意度”指标权重值是根据指标数量将每类指标总分值分摊到各项指标，即各项指标分值=每类指标总分值/该类指标个数。**3.** 各项数据采集的时间节点均为 2025 年 12 月 31 日。**4.** 定性指标根据实际完成情况按照 100%、80%、60%、40%、20%、0 六级权重予以评分。定量指标评分规则：“产出”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成 100%～130%得权重值满分，超过 130%的每超过 1%扣权重值 1%；“决策”、“过程”、“满意度”类指标以 100%为满分；“效益”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成 100%～200%得权重值满分，超过 200%的每超过 1%扣权重值 1%；五类指标的所有指标实际完成值每低于目标值 1 个百分点相应扣减权重值的 5%；某项指标无法提供具体数值，且无说明，得 0 分。

项目基本情况

项目概况	按照每辆车每年服务费用标准 300 元做好公共自行车运行维护和退坡工作。
项目总目标	保障市区公共自行车运营服务水平，稳步推进退坡工作。
年度绩效目标	做好市区公共自行车运营服务保障，服务市民接驳、换乘等日常工作和生活出行需求，并完成既定公共自行车退坡缩减计划。
项目实施情况	按照项目合同以及相关制度文件，监督公共自行车运营企业做好日常运营服务保障，高效做好节假日及高峰期运营服务，总体运营平稳。
项目管理成效	确保了市区公共自行车日常平稳运营，为市民和游客提供了绿色出行服务保障。同步顺利实施公共自行车退坡缩减工作，各项工作任务较好完成。

项目管理存在的问题及原因	问题：高峰期间部分站点调度不及时，个别车辆、车桩存在故障。原因：未及时提醒督促运营企业高峰期间加派人手，巡查检修未覆盖所有车辆。
进一步加强项目管理的建议	根据市政府工作部署，有序开展公共自行车退坡工作，督促运营企业做好日常运营保障。