苏州市级财政支出项目绩效自评价报告

苏州市级财政支出项目绩效自评表

项目名称		苏州市中心城区架空线整治和入地工程（2021-2025）五年行动		项目年份	2025
项目主管部门(单位)		苏州市城市管理局			
市级预算执行情况（万元）	年初预算数	当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数	财政拨款数	指标结余数	指标结余收回数
	4050	690	4714.135895	25.864105	25.864105

市级财政资金使用情况（万元）	财政拨款数	实际支付数	资金结余、结转数	其中：	
				结转数	财政收回数
	4714.135895	4714.135895	0	0	0

项目资金构成（详细列出各子项目名称和金额）		
子项名称	调整预算数（万元）	实际支出数（万元）
合计	4050	4714.135895
苏州市中心城区架空线整治和入地工程（2021-2025）五年行动其他费用	365	690.575887
姑苏区政府实施的支路街巷架空线整治五年行动项目工程款	800	2390
苏州市中心城区架空线整治和入地工程（2021-2025）五年行动工程费用	2885	1633.560008

项目	类别	指标名称	目标值	权重	实际完成值	自评分
项目绩效实现情况（72分）	决策目标	立项程序规范性	规范	0.5	100%	0.5
		立项依据充分性	充分	0.5	100%	0.5
		绩效指标明确性	明确	0.5	100%	0.5
		绩效目标合理性	合理	0.5	100%	0.5
		预算编制科学性	科学	0.5	100%	0.5
		资金分配合理性	合理	1	100%	1
	过程目标	资金使用合规性	合规	2	100%	2
		预算执行率	=100%	8	99.45%	7.78
		资金到位率	=100%	0.5	100%	0.5
		管理制度健全性	健全	1	100%	1

		制度执行有效性	有效	2	100%	2
	产出目标	完成结算评审项目	=4 个	5	4 个	5
		支付尾款项目	=2 个	5	2 个	5
		支付合规性	合规	5	100%	5
		尾款支付及时性	及时	5	100%	5
		成本控制情况	未超过	5	100%	5
	效益目标	整治提升收益区（县）	=1 个	7.5	1 个	7.5
		提升城市市容环境品质	提升	7.5	100%	7.5
		设施移交管养	执行	7.5	100%	7.5
	满意度目标	群众满意度	>=90%	7.5	90%	7.5
合计						71.78

填表说明：1. “年初预算数”填预算批复数；“当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数”填当年使用上年结余、结转数以及追加或追减预算数；“财政拨款数”填财政部门实际拨付的款项数；“实际支付数”填资金实际支付到最终使用者的数额；“结转数”填结转以后年度使用的资金数；“财政收回数”填财政部门收回的资金数。指标结余数=年初预算数+当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数-财政拨款数；计划结余数=财政拨款数-实际支付数=计划结转数+财政收回数。**2.** “决策”、“过程”类指标每个指标的权重值固定，“产出”、“效益”、“满意度”指标权重值是根据指标数量将每类指标总分值分摊到各项指标，即各项指标分值=每类指标总分值/该类指标个数。**3.** 各项数据采集的时间节点均为 2025 年 12 月 31 日。**4.** 定性指标根据实际完成情况按照 100%、80%、60%、40%、20%、0 六级权重予以评分。定量指标评分规则：“产出”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成 100%～130%得权重值满分，超过 130%的每超过 1%扣权重值 1%；“决策”、“过程”、“满意度”类指标以 100%为满分；“效益”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成 100%～200%得权重值满分，超过 200%的每超过 1%扣权重值 1%；五类指标的所有指标实际完成值每低于目标值 1 个百分点相应扣减权重值的 5%；某项指标无法提供具体数值，且无说明，得 0 分。

项目基本情况

项目概况	根据《市政府办公室关于推进苏州市中心城区架空线整治和入地工作的实施意见苏府办》（苏府办〔2018〕284 号）、《关于苏州市中心城区架空线整治和入地工程（2021-2025）五年行动项目建议书的批复》（苏行审项建〔2020〕353 号）、《市政府关于调整姑苏区财政体制的通知》（苏府〔2022〕49 号），市财政局《关于贯彻落实市政府关于调整姑苏区城建、交通及水利水务类项目建设资金保障办法的通知》（苏财建〔2022〕74 号）以及苏州国家历史文化名城保护工作领导小组办公室 2022 年第 10 次会议纪要（苏名城保护办〔2022〕12 号）等文件精神，开展中心城区架空线整治和入地工程五年行动项目一期工程，完成中心城区 11 条主次干道和 100 条支路街巷架空线整治和入地。
项目总目标	完成 11 条主次干道整治施工，完成 100 条支路街巷整治施工，推动工程竣工备案和项目财务决算。

年度绩效目标	完成市政主体工程结算、配套工程款项等支付工作。
项目实施情况	强、弱电通道建设、路面恢复、配电房等配套设施基本完成。一期项目完工后中心城区主次干道架空线入地率将再提升 3 个百分点，并进一步完善市政设施服务水平和智能化水平。2025 年预算 4050 万元，调增 690 万元，其中市级预算 2350 万元，支付 2324.135895 万元；区级预算 2390 万元，支付 2390 万元。
项目管理成效	架空线整治入地起到了明显改善人居环境、消除树线矛盾等安全隐患、增强供电和通讯保障能力的作用，极大解决部分架空线造成的视觉污染、安全隐患、扩容困难等问题。截至 2025 年底，架空线五年行动完成了西北街、挹秀巷、胥台路等 6 条道路的清线拔杆，广济路北段、莫邪路中段、虎丘路南段等 5 条道路完成了土建与竣工验收，集约化架空线完成了清理。结合架空线整治和入地工程的同时，对西北街、挹秀巷等 5 条道路的雨水管进行了更新改造。西北街进行了智慧灯杆和多杆合一改造，让北寺塔至苏博沿线街景得到了美化提升。总官堂路、秋分街的电力管线接入城北路管廊，大幅减少了苏锦周边的道路开挖范围。 （一）消除安全隐患。极大程度解决了入地道路树线矛盾问题，2024 年“贝碧嘉”台风过境，树木繁茂的古城区等重点实施架空线入地区域，强弱电线路运行平稳。 （二）提升城区品质。架空线整治入地工作为我市历史文化名城保护开发创造了良好条件，一方面道路、窨井盖等市政基础设施质量、外观和服务水平得到大幅提升，车辆通行体验随之提升；一方面，架空线入地后为街区立面提升改造、口袋公园建设、网红打卡点打造提供了有利条件。 （三）提升管线服务能力。通过架空线整治入地，城市电力、通讯等设施服务能力进一步提升，实施架空线整治和入地的区域年故障停电时间和故障率大幅下降，网络通讯质量和 5G 覆盖水平大幅提升，进一步提升了我市营商环境和居民获得感。
项目管理存在的问题及原因	存在的问题：个别主体工程送审进度缓慢；原因：施工方工程结算送审材料未准备齐全。
进一步加强项目管理的建议	一是督促施工单位尽快提供结算送审材料；二是与结算评审单位和相关单位积极沟通，及时解决评审过程中的问题，加快结算审计的速度。